

## FL15系列大流量管路过滤器

FL15系列过滤器壳体由过滤器筒体、滤头及一个可拆卸的上端盖组成。可直接安装于油箱顶部或连接于油路系统中。用来清除油液中的颗粒污染物诸如元件磨损的金属粉末及橡胶质、粉尘颗粒等，使流回油箱中的油液保持清洁。FW15过滤器采用高强度铝合金材料制成，表面经阳极氧化防护处理，与所有油液相融。

FL15过滤器内部安装大流量滤芯，滤芯采用玻纤过滤材质，具有过滤面积大，通油能力大，初始压力损失小，纳污量大等优点，并装有差压发讯器及旁通阀。滤芯堵塞到进出油口差压为0.35MPa时，便发出开关信号，此时应更换滤芯；如果不能马上停机或无人来更换滤芯，当差压持续升高，装在滤芯上部的旁通阀会自动开启，以保护系统。

### 技术参数

温度范围：-10℃~+100℃

差压污染发讯器的设定压力： $\Delta Pa=3.5\text{bar} \pm 0.5\text{bar}$ ；或按用户指定

旁通阀的开启压力： $\Delta Pa=4.5\text{bar} \pm 0.5\text{bar}$ ；或按用户指定

滤芯的最大允许压溃压降

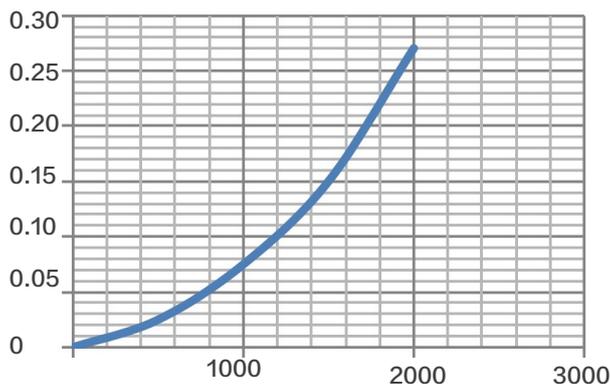
玻纤滤材 25bar

纸质滤材 10bar

金属网 30bar

适用介质 矿物油、抗燃油、润滑油

### 壳体差压流量曲线



注：壳体特性曲线适用于密度0.86kg/dm³且粘度为30mm²/s的矿物油



### 选型编号

FL15 BK3 AL 1301 BN 010 P B<sub>x</sub>

FL15: 低压过滤器系列

BK3: 此款过滤器编码

AL: 滤壳材质铝/铝; FE: 滤壳材质铝/铁

1301: 高度尺寸605mm; 2601: 高度尺寸1025.5mm

BN: 滤芯材质玻纤; W: 滤芯材质金属网

过滤精度  $\mu\text{m}$ : 玻纤1、3、5、10、20; 金属网20、25、50、100、200

省略: 不带发讯器; P: 带CMS发讯器

B<sub>x</sub>: 旁通阀开启压力Xbar